

.....amb DNI/CIF.....i amb domicili a efectes de notificacions al carrer.....de correu electrònic..... i telèfon.....

Manifesta que mitjançant l'edicta inserit al BOIB número 7 de data 16 de gener de 2021 ha tingut coneixement que per part d'aquest Consell Insular s'ha aprovat inicialment la Revisió del Pla Territorial Insular de Menorca (en endavant, PTI), sotmetent-se el mateix a informació pública pel termini de 45 dies, formulant-se dins del termini atorgat les següents

AL·LEGACIONS

Artículo 22. 7

Demanem l'elaboració en el termini de 3 anys d'un Pla de Mobilitat Genèric per a tota l'illa, que passi per la incorporació del transport públic sostenible a preus assequibles per a tothom. Potenciar la xarxa d'autobusos elèctrics i no els cotxes particulars. Paral·lelament, Els ajuntaments hauran d'elaborar, aprovar i aplicar el seu Pla de Mobilitat propi per a cada Municipi. En cas que els ajuntaments no hagin aconseguit aplicar el seu pla de Mobilitat propi, serà el Consell Insular el que estigui capacitat per aplicar el Pla propi del Consell Insular.

Demanem la potenciació de la bicicleta establint ajudes per a l'adquisició de bicis de igual forma que es donen ajudes per a impulsar les energies renovables.

Demanem que es donin ajudes a les empreses que fomenten la bicicleta entre els seus treballadors.

Demanem establir una xarxa de camins rurals i carreteres locals que comuniqui els pobles, els nuclis rurals i les zones turístiques, on l'ús de la bicicleta o dels vianants haurà de ser prioritari sobre el trànsit motoritzat i fer campanyes de sensibilització i informació a la ciutadania. Elaboració d'un mapa de vies on la bicicleta és prioritària. Establir velocitat reduïda i controls per al seu compliment. Elaboració d'una normativa específica per circular en els camins rurals i fomentar el respecte pels vehicles més vulnerables. Oferir serveis complementaris per a les bicicletes, com aparcaments segurs i còmodes, tallers de reparació, sistemes de lloguer o admissió massiva en vehicles de transport públic.

Demanem que el foment de la bicicleta no sigui a costa de consum de territori, sinó que l'ús de la bicicleta estigui incorporat a les vies existents, fent adaptacions

concretes a algunes cruïlles per facilitar el pas d'aquests vehicles i establint sistemes per a que siguin els vehicles a motor que s'adaptin als vehicles sostenibles i més vulnerables.

Demanem la creació de marxes escolars segures a tots els municipis per facilitar que nens i joves puguin accedir als seus centres escolars a peu o en bicicleta, facilitant així l'accessibilitat i descongestionant de vehicles les vies en hores punta. Si el 50% dels desplaçaments curts que es fan en cotxe es fessin en bici, suposaria una reducció del cost mediambiental proporcional.

Dins el Pla de Mobilitat de Menorca incloure la connexió entre Maó-Es Castell-Sant Lluís, mitjançant una línia de Bus, en format de circumval·lació amb dos sentits. Una línia que hauria de tenir preus simbòlics per als residents, gratuïts fins a 18 anys i gratuïts també, per als majors de 65 anys.

En definitiva aconseguir que el Transport Públic sigui més barat i més ràpid que l'ús del cotxe privat.

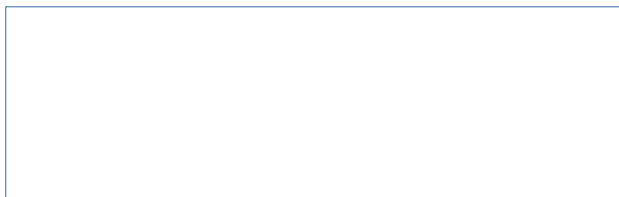
D'acord amb tot el que s'ha exposat,

SOL·LICITEN: Que es tingui per presentat aquest escrit i per formulades les al·legacions al document de la revisió del PTI aprovat inicialment, s'acceptin i en conseqüència s'incorporin al document de l'aprovació definitiva

Menorca , de març de 2021.

Pel tràmit de presentació d'aquestes al·legacions es delega en.....

(signatura)



DEPARTAMENT D'ECONOMIA I TERRITORI
CONSELL INSULAR DE MENORCA